

**IRON TEAM**

**44**



**RÈGLEMENT DES « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE »**

**samedi 18/06/2022**

**I - PRESENTATION GENERALE**

**Article 1 - PRÉSENTATION - CONTACTS**

Le VELO SPORT VALLETAIS sous l'égide de la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (FFC) et avec le concours du club IRON TEAM, organise une épreuve cycliste d'endurance par équipes dénommée « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE », dénommés dans le présent document « l'organisateur ».

L'épreuve des « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE » qui se déroule sur le site du Bois Jambas à Vallet, consiste pour chaque équipe, à parcourir le plus grand nombre de fois, en 8 heures, un circuit de 6,7 kms qui emprunte majoritairement des chemins au travers des vignes et espaces boisés avec dénivelés.

Le départ est donné à 10h00 au Bois Jambas à vallet, et l'arrivée à 18h00, à proximité du lieu de départ .

PERSONNE/REFERENTE A CONTACTER POUR CETTE EPREUVE :

Mme Delphine LEDOUX : 07-81-66-51-70 / delphineledoux@free.fr

**Article 2 – FORCE OBLIGATOIRE DU RÈGLEMENT DES « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE »**

Le présent règlement est disponible par téléchargement sur le site [www.lesfoliesduvignobles.fr](http://www.lesfoliesduvignobles.fr) et sur le site Espace Compétition.

Il sera également consultable au point d'accueil lors de l'épreuve.

La participation à l'épreuve des 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE est subordonnée à l'acceptation complète et sans réserve du présent règlement par chaque concurrent qui s'oblige à le respecter.

**II – PARTICIPANTS – LICENCES**

**Article 3 - CONCURRENTS**

**3-1 - Généralités**

Les « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE » sont ouvertes aux personnes physiques de plus de 16 ans dans l'année en cours, licenciés ou non d'organisations cyclistes, de nationalité française ou étrangère, concourant en équipes de 2, 3, ou 4 personnes. C'est aussi possible à titre individuel mais uniquement pour les personnes majeures au 18/06/2022.

En principe les « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE » accueillent un maximum de 120 équipes. l'organisateur se réserve le droit d'accueillir quelques équipes supplémentaires.

Les concurrents ayant moins de 18 ans le 18 juin 2022, y compris pour les licenciés d'organisations cyclistes, devront présenter une autorisation parentale (modèle disponible sur le site).

### **3-2 - Concurrents licenciés d'organisations cyclistes**

Les concurrents licenciés d'organisations cyclistes doivent posséder une licence de l'année en cours comportant le "certificat médical" et permettant la pratique du sport de compétition, délivrée par l'une des fédérations suivantes :

- La FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (FFC) - L'UFOLEP - La FSGT - La FFTRI, et autres.

Les Licences FSGT et UFOLEP doivent, par ailleurs, comporter l'indication "cyclisme" ou "cyclo sport", ces fédérations affinitaires étant multisports, les garanties d'assurance et le certificat médical n'étant pas identiques selon les différents sports pratiqués.

### **3-3 – Licences FFC de non compétition**

Les licenciés FFC détenteurs des Licences "Pass'Loisir", "Service" ou "Encadrement" devront présenter un certificat médical de moins d'un an au moment de l'épreuve si cette dernière ne comprend pas le certificat médical, et le certificat devra mentionner « cyclisme en compétition ».

### **3-4 - Concurrents non licenciés**

Les concurrents non licenciés devront impérativement présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme de compétition daté de moins d'un an au moment de l'épreuve.

Une assurance spécifique Responsabilité Civile individuelle accident, comprise dans les frais d'inscription, leur sera affectée.

### **3-5 – Licences de la Fédération Française de Cyclotourisme (FF VELO)**

Les détenteurs d'une Licence délivrée par la FF VELO seront assimilés à des non licenciés, s'agissant tant de l'assurance que du certificat médical.

### **3-6 – Licences de la Fédération Française Handisport (FFH)**

La licence FFH est autorisée pour participer à l'épreuve.

### **3-7 – Concurrents étrangers**

Les concurrents étrangers, licenciés et non licenciés d'une organisation cycliste, devront présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme de compétition, daté de moins d'un an le jour des « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE ».

## **Article 4 - ACCOMPAGNANTS**

Outre les concurrents, l'inscription d'une équipe intègre l'accès au stand , pour les accompagnants et invités de l'équipe.

Les « STANDS/COUREURS » seront matérialisés sur le parking attribué par l'organisateur (voir PLAN/Accès).

L'accompagnant n'aura pas accès à la zone des relais .

Mais l'accès au parcours lui est permis .

Les enfants sont sous l'entière responsabilité de leurs parents qui sont tenus de les surveiller, sur l'ensemble du site .

### **III - INSCRIPTIONS – MATERIELS**

#### **Article 5 – INSCRIPTIONS**

##### **5-1 – Modalités d'inscriptions - Dispositions générales**

Les inscriptions des équipes se font directement en ligne uniquement via Internet sur le site d'Espace Compétition

Pas d'inscription par téléphone ou par courrier.

Les inscriptions seront ouvertes à partir du mois de DECEMBRE 2021 jusqu'au 10 JUIN 2022.

A compter du 11<sup>r</sup> juin, les tarifs des inscriptions sont majorées de 20%.

Les inscriptions se font par équipe, il n'y a pas d'inscription individuelle sauf pour la catégorie Solo. Une seule personne paye pour l'Équipe.

Il n'y a pas d'inscription sur place le jour de la course. Aucun certificat médical n'est délivré sur le site du Bois Jambas à Vallet.

La personne qui s'inscrit n'est pas obligée de connaître les noms exacts de ses coéquipiers pour effectuer l'inscription de son Équipe. Les personnes inscrites ont jusqu'au 10/06/2022 pour compléter les noms des coéquipiers.

En cas de changement de coéquipier après le 17/06/2022, la modification devra être effectuée lors de la confirmation d'engagement sur les lieux de la compétition des « 8H VELO LES FOLIES DU VIGNOBLE »

Les inscriptions ne seront confirmées qu'une fois le dossier complet et validé par l'organisateur avant le 10 juin 2022. L'équipe recevra un laissez-passer à apposer derrière le pare-brise coté droit pour accéder au stand et/ou un BRACELET DE COULEUR / POUR FAVORISER AIGUILLAGE PARKING .

L'organisateur est libre d'accepter ou de refuser une inscription.

L'inscription est définitive.

Elle ne sera remboursée qu'en cas de désistement pour force majeure : maladie, hospitalisation, décès d'un proche, et sur production d'un justificatif original.

En cas d'annulation par l'organisateur pour intempérie ou décision de l'autorité compétente (mairie, préfecture), l'organisateur remboursera 50% du montant et 100% si raison sanitaire.

##### **5-2 – Représentant**

Chaque équipe devra nommer un représentant, qui sera l'interlocuteur unique de l'organisateur.

Le représentant sera responsable de son équipe, celle-ci sera identifiée par un nom d'équipe.

##### **5-3 – Paiement des droits d'inscription**

Le paiement des droits d'inscription se fait par carte bancaire sur le site espace compétition.

## **5-4 - Formalités finales le jour de l'inscription**

Ces formalités s'effectueront au pôle d'accueil situé sur le site du Bois Jambas à Vallet.

- Les non-licenciés ou assimilés devront présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme de compétition daté de moins d'un an.
- Un chèque de caution de 75 € par équipe, à l'ordre de vélo sport valletais non encaissé immédiatement, est exigé pour la remise de la puce servant au chronométrage. Ce chèque sera rendu à la fin de l'épreuve contre la puce de l'équipe. En cas de non restitution de la puce de chronométrage à l'issue des « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE », le montant de la caution sera dû à vélo sport valletais et le chèque sera encaissé.
- Émargement de la feuille de course par le responsable de chaque équipe, qui présentera l'ensemble des licences de son équipe.

## **Article 6 – CATÉGORIES D'ÉQUIPES ET FRAIS D'INSCRIPTION**

### **6-1- Liste des catégories**

#### **CATÉGORIES**

- « DÉFI SOLO » (1 Coureur)  HOMME  FEMME
- « DÉFI à 2 » (2 Coureurs)  2 HOMMES  2 FEMMES  MIXTE
- « DÉFI à 3 » (3 Coureurs)  3 HOMMES  3 FEMMES  MIXTE
- « DÉFI à 4 » (3 Coureurs)  4 HOMMES  4 FEMMES  MIXTE

L'organisateur se réserve le droit de modifier la liste des catégories pour les adapter à la population des concurrents

Chaque équipe peut définir sa « stratégie » au niveau du nombre de relais ;

Mais obligation de réaliser au moins 2 relais par participants (sauf blessure ou abandon).

### **6-2- Frais d'inscription**

Les frais d'inscription sont les suivants en fonction de la composition de l'équipe :

DEFI SOLO	50 €
DEFI à 2	29 € par concurrent soit 58 € pour l'équipe
DEFI à 3	26 € par concurrent soit 78 € pour l'équipe
DEFI à 4	22€ par concurrent soit 88 € pour l'équipe

Ces tarifs seront majorés de 20% à compter du 10 juin 2022.

### **6-3 – Ce à quoi l'inscription donne droit :**

#### **PARTICIPATION AUX « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOLE »**

Dépôt possible dès la veille , sur les emplacements délimités par l'organisateur (stands coureurs).

Un gardiennage de nuit est prévu les vendredi et samedi.

- Remise cadeau pour chaque concurrent et d'un ticket pour la collation de fin de course
- Accès à l'espace ravitaillement proche de la zone de relais : eaux, fruits,raisins sec ..etc

#### **SYSTÈME DE CHRONOMÉTRAGE**

- un transpondeur par équipe
- Dossards
- Diffusion du classement en temps réel sur écrans :
- Accès au classement en temps réel, via le site espace compétition
- Classements après la course

#### **ACCÈS AU VILLAGE**

- Diverses animations,... dont animations ENFANTS.
- Bar - restauration
- Stands partenaires
- stand reparation / atelier
- Dégustations

#### **ENCADREMENT, ORGANISATION ET SÉCURITÉ**

- Direction de course
- Arbitres sur le parcours
- Bénévoles / signaleurs de l'organisation
- Logistique et organisation
- Secouristes et médecin

## **Article 7 - MATÉRIELS**

### **7-1 – Vélos**

Autorisés : Les concurrents pourront utiliser le matériel de leur choix du moment qu'il s'agit d'un vélo VTT, les autres vélos ne sont pas autorisés (ni VTT électrique).

Sécurité des vélos Les vélos doivent satisfaire aux normes de sécurité suivantes : Embouts de guidon et potences bouchés, absence de parties saillantes.

Entreposage des vélos : les vélos pourront être entreposés dans les stands (sur parking coureurs), espace dédié aux concurrents et à leurs accompagnants pendant toute la durée de la course. Il est recommandé de prévoir un antivol.

Les zones de transition/relais seront équipées de portiques.

### **7-2 - Casque et Tenue vestimentaire**

Le port du casque (normes CE), homologué et attaché, est obligatoire pendant toute la durée des relais y compris pendant la reconnaissance du parcours. Le casque est attaché avant le passage de relais pour le relayeur entrant et ne peut être retiré qu'après avoir mis pieds à terre pour le relayeur sortant. Un défaut de port du casque durant l'épreuve implique l'exclusion et une disqualification immédiate du concurrent concerné.

## **IV - ACCUEIL – ACCES ET PARKING - LOGISTIQUE**

### **Article 8 – ACCUEIL**

L'accueil et les vérifications administratives auront lieu sur le site du Bois Jambas le matin de 7h30 à 9h00.

Les concurrents devront être préalablement engagés (c'est-à-dire être déjà présents sur les listes). Ils devront annoncer leur n° de dossard aux tables de contrôle en se référant au tableau affiché sur place.

Il sera remis, uniquement au responsable de l'équipe, un nécessaire comprenant notamment les dossards, la puce électronique, le cadeau.

Le responsable de l'équipe aura reçu au préalable son laissez passer de véhicule pour décharger ses équipements comme indiqué au § 5-1. (STAND/ parking coureurs)

### **Article 9 – STATIONNEMENT DES VEHICULES – PARKINGS**

Les concurrents accéderont à leur stand (parking coureurs) avec leur véhicule , soit la veille, soit le matin de 6h30 à 9h00) pour déposer leurs équipements. Pas de véhicule sur le site de départ /émargement . Un gardiennage de nuit sera assuré la nuit du vendredi au samedi.

Les véhicules des visiteurs/spectateurs pourront être garés sur un autre parking gratuit. Ceci à proximité du site de départ et arrivée.

Aucun véhicule motorisé, autre que ceux des secours et de l'organisateur, n'est autorisé à pénétrer à l'intérieur du parcours de compétition. (VOIR PLAN/DEVIATIONS)

## **Article 10 – RESTAURATION - VILLAGE**

Le village comprend des stands bar et restauration ouverts au public et aux concurrents. Une collation de fin de compétition sera offerte par l'organisateur aux concurrents.

## **Article 11 – STANDS**

Chaque équipe disposera d'un emplacement sur parking coureurs (STAND) , réservé à son N° d'équipe en proximité de la zone de départ lui permettant d'installer ses équipements : vélos, accessoires, tente -barnum (type 3x3), chaises.

A ce stand, il est interdit :

- D'utiliser des réchauds, des plaques chauffantes ou barbecue,
- De fumer,

Tout manquement à ces règles peut entraîner des pénalités allant jusqu'à l'exclusion de l'Équipe.

L'affichage de publicités pour remercier les sponsors de concurrents (banderoles, oriflammes,...) sera fixé dans ou sur le stand du concurrent uniquement et sans abimer les infrastructures du circuit. L'organisateur se réserve le droit de faire retirer tout support qui ne respecterait pas cette règle ;

La ZONE DE TRANSITION ou ZONE DE RELAIS, permettra de se préparer avant de prendre son relais. Il s'agit d'un lieu d'attente à vocation sportive et non d'un camping. Donc interdit aux spectateurs et assistants.

## **V - DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

### **Article 12 – LIEU - ENVIRONNEMENT**

#### **Article 13 – LA COURSE DES « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE »**

L'organisateur des « 8H VELO LES FOLIES DU VIGNOBLE » utilise le site du Bois Jambas à Vallet .

L'organisateur invite par conséquent l'ensemble des participants à respecter ce lieu, qui doit rester propre pendant la course comme lors du départ de chacun.

Il est interdit de jeter des ordures sur le circuit, ou lors d'un relais, ainsi que d'uriner dans cette zone de relais. Il y va du confort de tous et de la sécurité des concurrents !

Les concurrents sont responsables des dégradations constatées. L'équipe du concurrent responsable aura une pénalité.

Les concurrents s'engagent à respecter les consignes données par les arbitres de course, en particulier la gestion des déchets. Il appartient à chaque concurrent de conserver ses emballages et ses détritiques jusqu'au ravitaillement suivant, où les déchets peuvent être déposés.(zones matérialisées / Plan).

Pas de jet de déchet hors zones de ravitaillement. En cas de non-respect l'organisateur pourra sanctionner, voire même prononcer l'exclusion.

Respect des propriétés privées : Dans les passages sur propriétés privées il sera demandé les mêmes consignes d'environnement, ainsi que de la courtoisie envers les propriétaires.

### **13-1 – Briefing**

Dans le but d'assurer le bon déroulement de l'épreuve et de maximiser la sécurité sur le circuit, un briefing obligatoire pour tous les concurrents aura lieu avant le départ de 9h30 à 9h50.

### **13-2 – Dossard et Chronométrage**

Le dossard doit être porté dans le bas du dos, fixé au milieu, par chacun des coéquipiers et bien lisible. Les juges arbitres ont le droit d'arrêter un concurrent dont le dossard serait mal fixé.

Le transpondeur doit impérativement être fixée à la cheville gauche du coureur et sur le côté, au moyen du bracelet velcro fourni par l'organisation. Pour que vos tours soient comptabilisés, veillez à passer sur les boucles de chronométrage et à ne pas enlever votre puce avant la boucle d'entrée au stand. La passation du bracelet velcro se fera uniquement à pied et à l'arrêt .

### **13-3 – Parcours**

Le parcours sera disponible (VIDEO) sur le site de l'épreuve .

Aucun engin motorisé autre que ceux de l'organisateur ou des secours n'est autorisé à parcourir le parcours pendant et en dehors de l'épreuve.

Il est interdit de suivre un concurrent sur le parcours lorsqu'il entame son relais, de quelques manières que ce soit (vélo, scooter,...).

### **13-4 – Modalités de départ**

Les précisions sur les modalités de départ seront données d'ici le 10 juin 2022.

### **13-5 - Ravitaillement des Concurrents**

Des zones seront prévues sur le parcours ; et pourront être adaptées suivant la météo. Interdiction de ravitailler en mouvement dans la zone des relais .

### **13-6 - Dépannages**

L'assistance extérieure est formellement interdite sur le parcours.

L'assistance technique entre les relais est libre. Elle ne peut être effectuée qu'en dehors du parcours et de la zone de relais.

En cas d'incident mécanique ou de crevaison le concurrent peut se dépanner lui-même ou se faire aider par un autre concurrent.

### **13-7 – Incidents de course - Chutes**

Pour tout incident mécanique ou crevaison intervenant après l'entrée de la zone de relais et dans le cas où le concurrent ne peut pas réparer sur place, il devra terminer le tour commencé dans le sens de la course avant de pouvoir rejoindre son stand.

En cas de chute d'un concurrent, chaque concurrent qui constate cette chute doit se sentir responsable et être en situation d'aide à personne en danger et prévenir les signaleurs les plus proches du lieu de la chute. Lors de l'intervention des secouristes, ces derniers sont prioritaires par rapport au déroulement de la course.



### **13-8 – Abandon d'un concurrent**

En cas de blessure sérieuse ou de casse matérielle importante, des véhicules de l'organisateur interviendront pour rapatrier les vélos endommagés vers le stand. Le dossard et la puce électronique seront également rapatriés (par l'organisateur), pour que l'équipier puisse prendre le relais.

### **13-9 – Relais - Fin de course.**

Le relais se fait uniquement dans la « zone d'attente » et seuls les relayeurs y sont autorisés, pas les accompagnants. En cas de non-respect de cette règle, l'équipe se verra sanctionnée par une pénalité.

La stratégie de course et la gestion des relais sont libres.

Le relais se fait par la transmission du transpondeur et ne peut se faire que dans la zone de relais.

Seuls les coureurs de l'équipe dûment inscrits sont autorisés à prendre le circuit. Le non-respect de cette règle est pénalisé par la mise hors course de toute l'équipe.

Le top « fin de la course » sera donné exactement 8 heures après le début de la course. Les concurrents ayant entamé un tour au moment du top de fin doivent le finir, il sera comptabilisé. Le classement tiendra compte du nombre de tours effectués.

Un membre de l'organisation partira derrière le dernier concurrent afin de s'assurer qu'il ne reste aucun concurrent sur le parcours.

## **Article 14 – CLASSEMENTS - RÉCOMPENSES**

### **14-1 – Type de classements**

Un classement scratch (ou général) et un classement par catégorie (sous réserve de 3 équipes minimum par catégorie), fondés sur la plus grande distance parcourue, seront établis.

Toute équipe ne rentrant dans aucune catégorie concourra dans le classement scratch uniquement.

Un classement sera diffusé à la fin de la course afin que chaque concurrent puisse en avoir connaissance et il sera consultable via le site de Espace Compétition

En cas d'interruption de la course, le classement sera établi à partir des pointages effectués jusqu'à la dernière demi-heure entière de course précédant la décision.

### **14-2 – Récompenses**

Un titre de vainqueur sera décerné pour le vainqueur du classement scratch, ainsi que pour la première équipe de chaque catégorie. L'organisateur s'interdit toute récompense sous forme numéraire, ce qui serait contraire à l'esprit de l'épreuve.

En fonction du nombre de personnes concernées, des récompenses spécifiques seront faite pour les tandems, handisport, et toute originalité dont l'objet s'inscrit dans le présent règlement.

## VI - SECURITE – ASPECTS REGLEMENTAIRES

### Article 15 – PÉNALITÉS ET CONTRÔLES

En cas de tricherie, des pénalités seront attribuées pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les arbitres sont habilités à pénaliser les actes de tricherie et donc à faire modifier le classement en fonction des pénalités attribuées. Ils sont aussi présents pour s'assurer du bon esprit sportif de chacun. Les comportements jugés antisportifs pourront aussi être pénalisés en fonction du degré de risque que leur initiateur pourrait faire subir aux autres concurrents.

Exemple de faits de course sujet à pénalité : départ volé, départ sans casque, insulte, comportement antisportif, jet d'objets sur le parcours,...

L'usage de produits prohibés ou dopants est strictement interdit.

### Article 16 – RÉCLAMATIONS

Les réclamations doivent être faites auprès de l'organisateur, par le responsable d'équipe, au plus tard quinze minutes après la diffusion des classements.

### Article 17 – SÉCURITÉ - SECOURS

Un organisme de secours agréé sera en place pendant toute la durée de la compétition et disposera de véhicules pour se rendre aux endroits nécessaires du parcours . Un médecin sera présent sur le site.

### Article 18 –UTILISATION DES IMAGES – FICHER INFORMATIQUE

Chaque concurrent, du fait de sa participation à l'épreuve, autorise expressément l'organisateur, à titre gratuit, à reproduire, à utiliser ou diffuser ses images captées pendant cette épreuve « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE» sur tous types de support.

### Article 19 – RESPONSABILITÉS - VOLS ET DÉGRADATIONS

L'organisateur est responsable de l'organisation des « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE». Sa responsabilité civile est limitée à la couverture dont elle bénéficie par les polices d'assurance qu'elle souscrit à l'effet de l'organisation de l'évènement les « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE ». Chaque concurrent est entièrement responsable de l'ensemble du matériel qu'il apporte pour les besoins de l'épreuve. Les concurrents renoncent à exercer tout recours contre l'organisateur en cas de vol ou dégradation, survenu pendant la journée « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE » sur son site.

### Article 20 – ASSURANCES

Les « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE» sont organisées sous couvert de l'assurance de la FFC.

Il est fortement recommandé à tout concurrent de vérifier sa couverture assurance «accidents» avant sa participation à la course « 8H VTT LES FOLIES DU VIGNOBLE »

### **Article 21 – MODIFICATIONS, ANNULATION DE LA COMPÉTITION**

L'organisateur se réserve le droit de modifier l'horaire de départ ou d'arrivée, d'annuler ou de neutraliser la course sans que quiconque, concurrents, partenaires, prestataires, puissent prétendre à un quelconque dédommagement en cas de force majeure, de catastrophe naturelle, de condition climatique défavorable, de problèmes sanitaires (ex : pandémie) ou de toutes autres circonstances l'y obligeant, notamment celles mettant en danger la sécurité des concurrents. En cas d'annulation pour cause de force majeure, l'organisateur remboursera 50% des engagements aux concurrents et 100% si c'est dû aux mesures sanitaires Covid.

### **Article 22 – COVID 19**

L'organisateur appliquera les consignes sanitaires gouvernementales en vigueur au 18/06/2022.

### **Article 23 – MODIFICATION DU RÈGLEMENT**

L'organisateur pourra modifier le règlement d'ici le 18/06/2022 en cas de nécessité.